



**KLASA: UP/I-341-05/22-01/01**

**URBROJ: 376-03-22-98**

**Zagreb, 8. kolovoza 2022.**

Na temelju članka 77. i 78. Zakona o željeznici (NN br. 32/19 i 20/21) te članka 139. Zakona o općem upravnom postupku (NN br. 47/09 i 110/21), u postupku inspekcijskog nadzora nad upraviteljem infrastrukture HŽ Infrastruktura d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve 12, OIB: 39901919995, u pogledu provedbe članka 11. stavka 7., članka 19. stavka 5., članka 20. stavaka 1., 2., 4. i 5. te članka 24. stavka 5. Pravilnika o voznom redu u željezničkom prometu (NN br. 23/20), donesenog temeljem članka 60. stavka 10. Zakona o željeznici (NN br. 32/19 i 20/21), Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti, Zagreb, Ulica Roberta Frangeša Mihanovića 9, OIB: 87950783661, po inspektor za regulaciju tržišta željezničkih usluga i zaštitu prava putnika u željezničkom prijevozu donosi

### **RJEŠENJE O IZVRŠENJU**

- I. Utvrđuje se da je rješenje inspektora za regulaciju tržišta željezničkih usluga i zaštitu prava putnika u željezničkom prijevozu Hrvatske regulatorne agencije za mrežne djelatnosti KLASA: UP/I-341-05/22-01/01, URBROJ: 376-03-22-48 od 8. ožujka 2022., postalo izvršno 11. travnja 2022. te da izvršenik po istome nije u cijelosti postupio.
- II. Nalaže se izvršeniku – upravitelju infrastrukture, HŽ Infrastruktura d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve 12, OIB: 39901919995, da u roku 30 dana od dana zaprimanja ovog rješenja o izvršenju, postupi u cijelosti po izvršnom rješenju iz točke I. ovog rješenja.
- III. U slučaju nepostupanja po ovom rješenju o izvršenju odgovornoj osobi izvršenika izreći će se novčana kazna u iznosu od 25.000,00 kuna (slovima: dvadeset i pet tisuća kuna). U slučaju daljnjeg neispunjavanja obveze, izreći će se druga, veća novčana kazna.

### **Obrazloženje**

Rješenjem Hrvatske regulatorne agencije za mrežne djelatnosti (dalje: HAKOM), KLASA: UP/I-341-05/22-01/01, URBROJ: 376-03-22-48 od 8. ožujka 2022. donesenim po inspektor za regulaciju tržišta željezničkih usluga i zaštitu prava putnika u željezničkom prijevozu HAKOM-a (dalje: inspektor), upravitelju infrastrukture, HŽ Infrastruktura d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve 12, OIB: 39901919995 (dalje: izvršenik) naloženo je da u ostavljenom roku od 30 dana postupi u cijelosti sukladno odredbama članka 11. stavka 7., članka 19. stavka 5., članka 20. stavaka 1., 2., 4. i 5. te članka 24. stavka 5. Pravilnika o voznom redu u željezničkom prometu (NN br. 23/20, dalje: Pravilnik), donesenog temeljem članka 60. stavka 10. Zakona o željeznici (NN br. 32/19 i 20/21).

Rješenje je dostavljeno izvršeniku 10. ožujka 2022. te je sukladno članku 133. stavku 4. Zakona o općem upravnom postupku (NN br. 47/09 i 110/21, dalje: ZUP) postalo izvršno 11. travnja 2022.

Izvršenik se podneskom broj i znak: 143/22 II.a./TM od 6. travnja 2022. očitovao u bitnome da je otklonio sve uočene neurednosti u službenim mjestima: Gradište, Nuštar, Bršadin Lipovača, Cerna, Andrijaševci, Ivanec, Vidovec, Cerje Tužno, Stažnjevec, Kuljevčica, Lupoglav, Vinkovci Bolnica, Spačva, Gunja, Rokovci, Vinkovačko Novo Selo, Dragovci, Bučje Koprivnica, Novoselci, Sulkovci, Pleternica, Blacko Jakšić, Vrbovec, Lepoglava, Golubovec, Kunovec Subotica, Čukovec, Martijanec, Novakovec, Zbelava, Vukovar Borovo Naselje, Rasinja i Jalžabet, iako je rješenjem KLASA: UP/I-341-05/22-01/01, URBROJ: 376-03-22-48 od 8. ožujka 2022. bilo naloženo da se u svim službenim mjestima u kojima je voznim redom predviđeno zadržavanje vlakova radi ulaska i izlaska putnika postupi u cijelosti sukladno odredbama članka 11. stavka 7., članka 19. stavka 5., članka 20. stavaka 1., 2., 4. i 5. te članka 24. stavka 5. Pravilnika.

Inspektor je u svrhu kontrole provedbe rješenja KLASA: UP/I-341-05/22-01/01, URBROJ: 376-03-22-48 od 8. ožujka 2022., proveo dodatne inspekcijske preglede 46 kolodvora i stajališta radi provjere izvršenja obveza nadzirane osobe, o čemu je sastavio službene bilješke prema utvrđenom činjeničnom stanju, i to: KLASA: UP/I-341-05/22-01/01, URBROJ: 376-03-22-50 do 376-03-22-63 od 5. svibnja 2022. te URBROJ: 376-03-22-64 do 376-03-22-95 od 28. lipnja 2022., a koje su dostavljene izvršeniku na izjašnjavanje zaključkom KLASA: UP/I-341-05/22-01/01, URBROJ: 376-03-22-96 od 29. lipnja 2022.

Kontrolom provedbe članka 11. stavka 7. i članka 20. stavka 2. Pravilnika, inspektor je utvrdio u kolodvoru Novoselec da je izvadak iz voznog reda za putnike istaknut u tiskanom obliku, ali na dva različita obrasca.

Kontrolom provedbe članka 19. stavka 5. Pravilnika, inspektor je utvrdio neurednosti kod 20 službenih mjesta i to:

- Izvadak iz voznog reda za putnike kolodvora Novoselec koji je sačinjen za dva smjera: Novoselec – Ivanić Grad – Zagreb Gl.kol. i Zagreb Gl.kol. – Ivanić Grad – Novoselec ne sadrži logotip i naziv upravitelja infrastrukture te službeno mjesto na koje se odnosi
- Izvadci iz voznog reda za putnike u službenim mjestima Poljana i Međurić ne sadrže naziv službenog mjesta već se navode sva službena mjesta po smjerovima Banova Jaruga – Daruvar – Virovitica i Virovitica – Daruvar – Banova Jaruga
- Izvadci iz voznog reda za putnike u službenim mjestima Pazin, Heki, Heki Stajalište, Sveti Petar u Šumi, Krajcar Brijeg, Žminj, Kanfanar, Smoljanci, Savičenta, Čabrunići, Čabrunići Selo, Juršići, Vodnjan, Vodnjan Stajalište, Galižana, Šijana i Pula ne sadrže naziv službenog mjesta već se navode sva službena mjesta po smjerovima Pula – Buzet i Buzet – Pula.
- Izvadci iz voznog reda za putnike u službenim mjestima Vodnjan, Vodnjan Stajalište, Galižana i Pula ne sadrže naziv upravitelja infrastrukture već se navodi naziv „Hrvatske željeznice“.

Nadalje, kontrolom provedbe članka 20. stavka 1. Pravilnika inspektor je utvrdio da izvadci iz voznog reda za putnike kod 10 službenih mjesta sadrže različite vrste neurednosti kod pojedinih vlakova.

Za kontrolu podataka o vlakovima na izvratku iz voznog reda za putnike kod inspekcijskih pregleda korišten je dokument naziva „kurir web II. izmjene od 4.4.2022.pdf“ objavljen na mrežnoj stranici željezničkog prijevoznika, HŽ Putnički prijevoz d.o.o. (dokument preuzet 11. travnja 2022. s poveznice:

<http://www.hzpp.hr/Media/Default/Documents/pp/kurir%20web%20II.%20izmjene%20od%204.4.2022.pdf>) koji se odnosi na vozni red 2021/2022.

### 1. Službeno mjesto Novoselec

Inspektor je utvrdio pogrešno vrijeme odlaska kod slijedećih vlakova:

- Vlak 2019 u 16:43 sati. Ispravno vrijeme treba biti u 17:16 sati.
- Vlak 2107 u 20:59 sati. Ispravno vrijeme treba biti u 21:07 sati.

Inspektor je utvrdio pogrešan kalendar prometa kod slijedećih vlakova:

- Vlak 1540 ima kalendar prometa „Vozi svakodnevno od 01.07.2022. do 27.08.2022.“. Ispravan kalendar prometa treba biti „Vozi od ponedjeljka do subote u razdoblju od 1.VII. do 27.VIII.2022.“.

### 2. Službena mjesta Lipik i Sirač

Inspektor je utvrdio da izvadak iz voznog reda za putnike ima dva dijela, ali s istim nazivom „dolazak iz smjera/odlazak za smjer“.

U jednom dijelu nedostaju vlakovi: 2451, 2453, 2455, 2457 i 1950 (treba biti dolazak vlakova).

U drugom dijelu nedostaju vlakovi: 2450, 2452, 2454, 2410 i 1951 (treba biti odlazak vlakova).

Inspektor je utvrdio i pogrešan kalendar prometa kod vlaka:

- Vlak 1951 ima kalendar prometa „Vlak 1951 do 10.06.2022. i od 07.10.-10.12.2022. Vozi 23.12.2021., 13.04., 15.06. i 17.11.2022. Ne vozi 24. i 31.12.2021., 07.01., 25.02. i 18.11.2022.“. Ispravan kalendar prometa treba biti „Vozi petkom do 10.VI. i od 7.X.2022. Ne vozi 24. i 31.XII.2021., 7.I., 25.II., 15. i 22.IV., 18.XI. Vozi još 23.XII.2021., 13.IV., 15.VI., 17.XI.2022.“.

### 3. Službeno mjesto Daruvar

Inspektor je utvrdio da u dolasku vlakova nedostaje vlak broj 1950.

Inspektor je utvrdio pogrešno vrijeme dolaska kod slijedećeg vlaka:

- Vlak 2410 u 21:23 sati. Ispravno vrijeme treba biti u 21:22 sati.

Inspektor je utvrdio pogrešan kalendar prometa kod dolaska i odlaska vlakova:

- Vlak 1951 ima kalendar prometa „Vlak 1951 do 10.06.2022. i od 07.10.-10.12.2022. Vozi 23.12.2021., 13.04., 15.06. i 17.11.2022. Ne vozi 24. i 31.12.2021., 07.01., 25.02. i 18.11.2022.“. Ispravan kalendar prometa treba biti „Vozi petkom do 10.VI. i od 7.X.2022. Ne vozi 24. i 31.XII.2021., 7.I., 25.II., 15. i 22.IV., 18.XI. Vozi još 23.XII.2021., 13.IV., 15.VI., 17.XI.2022.“.

### 4. Službeno mjesto Rijeka

Inspektor je utvrdio da:

- Vlakovi broj 1540 i 1541 nisu navedeni u izvatku iz voznog reda za putnike dok su u „Kuriru“ HŽ Putničkog prijevoza d.o.o. navedeni
- Vlakovi broj 1702 i 1703 navode se u izvatku iz voznog reda za putnike, dok se u „Kuriru“ HŽ Putničkog prijevoza d.o.o. ne navode. Vlakovi imaju kalendar prometa „Vozi ponedjeljkom, srijedom i subotom od 4.VI. do 27.VI. i od 03.IX. od 26.09. vozi svakodnevno od 29.VI. do 1.IX.2022.“. Ispravan kalendar prometa treba biti „Vozi ponedjeljkom, srijedom i subotom od 4.VI. do 27.VI. i od 03.IX. do 26.IX. Vozi svakodnevno od 29.VI. do 1.IX.2022.“.

### 5. Službeno mjesto Lokve

Inspektor je utvrdio da:

- Vlak broj 4601 nema kalendara prometa. Ispravan kalendar prometa treba biti „Ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom, niti od 23.VI. do 02.IX.2022.“.
- Vlak broj 4001 ima dolazak/odlazak u 15.02/15.03 sati. Ispravan dolazak/odlazak treba biti u 15.03/15.04 sati.

### 6. Službeno mjesto Delnice

Inspektor je utvrdio da vlak broj 1701 ima pogrešan kalendar prometa. Ispravan kalendar prometa treba biti „Vozi nedjeljom do 19.VI. i od 2.X.2022. Ne vozi 26.XII.2021., 2.I., 20.II., 17.IV., 29.V. i 30.X.2022., a vozi još 30.V. i 1.XI.2022.“.

### 7. Službeno mjesto Skrad

Inspektor je utvrdio da vlak broj 4602 nema kalendar prometa (kod odlaska vlakova). Ispravan kalendar prometa treba biti „Ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom.“.

#### 8. Službeno mjesto Žrnovac

Inspektor je utvrdio da:

- Vlak broj 4601 u izvatku iz voznog reda za putnike ima zaustavljanje u 07.00 sati, iako stvarnog zaustavljanja nema.
- Vlak broj 4602 nema kalendar prometa (kod odlaska vlakova). Ispravan kalendar prometa treba biti „Ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom.“

#### 9. Službeno mjesto Vrbovsko

Inspektor je utvrdio da:

- Vlak 4602 ima dolazak u 06.27 sati. Ispravan dolazak je u 06.22 sati.
- Vlak 4601 ima dolazak u 07.25 sati. Ispravan dolazak je u 07.24 sati.
- Vlak 4605 ima dolazak u 13.52 sati. Ispravan dolazak je u 13.53 sati.
- Vlak 4058 ima dolazak u 18.22 sati. Ispravan dolazak je u 18.19 sati.
- Vlak 1701 ima dolazak u 19.24 sati i kalendar prometa „Vozi samo Nedjeljom u vrijeme do 19.VI. vozi 02.X.; (ne vozi 26.XII., 2.I., 20.II., 17.IV., 29.V., 30.X.) 30.V., 1.XI.22.“. Ispravan dolazak je u 19.21 sati i kalendar prometa „Vozi nedjeljom do 19.VI. i od 2.X.2022. Ne vozi 26.XII.2021., 2.I., 20.II., 17.IV., 29.V. i 30.X., a vozi još 30.V., 1.XI.2022.“
- Vlak 4063 ima dolazak u 19.58 sati. Ispravan dolazak je u 20.00 sati.
- Vlak 4607 ima dolazak u 21.26 sati. Ispravan broj vlaka je 4609 s dolaskom u 21.28 sati.
- Vlak 4200 ima odlazak u 07.25 sati. Ispravan odlazak je u 07.21 sati, jer vlak ima oznaku Y u materijalima voznog reda – prema članku 14. Pravilnika putnicima se dolazak vlaka objavljuje kao odlazak.

U odnosu na provedbu članka 20. stavka 4. Pravilnika inspektor je utvrdio neurednosti kod 41 službenog mjesta. Sukladno članku 20. stavku 4. Pravilnika, izvadak iz voznog reda za putnike se za stajališta izrađuje na način da se prikazuje samo odlazak vlakova, dok se kod kolodvora izvadak iz voznog reda za putnike izrađuje u dva dijela, i to na način da se dolazak vlakova prikazuje na bijeloj podlozi, a odlazak vlakova na žutoj podlozi. Inspekcijskim pregledom je utvrđeno:

- Službeno mjesto Novoselec: nedostaje dolazak vlakova. Izvadak iz voznog reda za putnike izrađen je samo za odlazak vlakova.
- Službena mjesta Lipik i Sirač: izvadak iz voznog reda za putnike nije izrađen u dva dijela za kolodvor na način da se odvojeno prikazuje dolazak vlakova te odvojeno odlazak vlakova. U nadziranim kolodvorima postoje dva dijela izvatka iz voznog reda za putnike, ali isti imaju naslov „dolazak iz smjera/odlazak za smjer“, pri čemu se u jednom dijelu navode neparni vlakovi + vlak broj 1950, a drugom dijelu parni vlakovi + vlakovi broj 2411 i 1951.
- Službena mjesta Pakrac Grad, Pakrac, Badljevina i Bijela: na izvatku iz voznog reda za putnike u naslovu se navodi „Dolazak – odlazak vlakova“ iako se za stajališta treba prikazivati samo „Odlazak vlakova“.
- Službena mjesta Poljana i Međurić: izvadak iz voznog reda za putnike nije izrađen kao „Odlazak vlakova“ već postoje dva dijela izvatka iz voznog reda za putnike, i to prema smjerovima, pri čemu se u jednom dijelu navode vlakovi za smjer Banova Jaruga – Daruvar – Virovitica, a u drugom dijelu vlakovi za smjer Virovitica – Daruvar – Banova Jaruga.
- Službena mjesta Pazin, Heki, Heki Stajalište, Sveti Petar u Šumi, Krajcar Brijeg, Žminj, Kanfanar, Smoljanci, Savičenta, Čabrunići, Čabrunići Selo, Juršići, Vodnjan, Vodnjan Stajalište, Galižana, Šijana i Pula: izvadak iz voznog reda za putnike nije izrađen u dva dijela kao „Dolazak vlakova“ i „Odlazak vlakova“ kod kolodvora i kao „Odlazak vlakova“ kod stajališta već se izvadak iz voznog reda za putnike sastoji od dva dijela, i to prema smjerovima, pri čemu se u jednom dijelu navode vlakovi za smjer Pula – Buzet (parni

vlakovi + vlak broj 1273), a u drugom dijelu vlakovi za smjer Buzet – Pula (neparni vlakovi + vlak broj 1272).

- Službeno mjesto Ogulinski Hreljin: izvadak iz voznog reda za putnike nije izrađen u dva dijela za kolodvor na način da se odvojeno prikazuje dolazak vlakova te odvojeno odlazak vlakova već su dolazak i odlazak vlakova prikazani na istom obrascu.

Nadalje, pojedina stajališta imaju izrađen izvadak iz voznog reda za putnike u dva dijela, na način da se odvojeno prikazuje dolazak vlakova te odvojeno odlazak vlakova, iako se ova obveza odnosi samo na kolodvore. Navedeno je utvrđeno kod slijedećih stajališta: Zlobin, Vrata i Žrnovac.

Inspektor je također kod slijedećih kolodvora utvrdio da nemaju izrađen izvadak iz voznog reda na način da se dolazak vlakova prikazuje na bijeloj podlozi, a odlazak vlakova na žutoj podlozi, već su dolazak i odlazak vlakova prikazani na bijeloj podlozi: Novoselec, Lipik, Sirač, Daruvar, Pazin, Sveti Petar u Šumi, Kanfanar, Vodnjan, Pula, Rijeka, Škrljevo, Plase, Fužine, Lokve, Delnice, Skrad, Moravice, Vrbovsko, Gomirje i Ogulinski Hreljin.

Kontrolom provedbe članka 20. stavka 5. Pravilnika inspektor je utvrdio neurednosti kod 29 službenih mjesta i to:

- Službeno mjesto Novoselec: na izvatku iz voznog reda za putnike nedostaje stupac s podacima „dolazak iz smjera“ obzirom ne postoji dio izvatka iz voznog reda za putnike „Dolazak vlakova“.
- Službena mjesta Lipik i Sirač: na izvatku iz voznog reda za putnike „dolazak iz smjera/odlazak za smjer“ nalaze se u istom stupcu. Stupac „Odlazak za smjer“ treba biti na dijelu izvatka iz voznog reda za putnike „Odlazak vlakova“ (žuta podloga), a stupac „dolazak iz smjera“ treba biti na dijelu izvatka iz voznog reda za putnike „Dolazak vlakova“ (bijela podloga).
- Službena mjesta Pakrac Grad, Pakrac, Badljevina i Bijela: na izvatku iz voznog reda za putnike navodi se naziv stupca „dolazak iz smjera“, umjesto „odlazak za smjer“.
- Službena mjesta Poljana i Međurić: na izvatku iz voznog reda za putnike ne postoji stupac s podacima „odlazak za smjer“.
- Službena mjesta Pazin, Heki, Heki Stajalište, Sveti Petar u Šumi, Krajcar Brijeg, Žminj, Kanfanar, Smoljanci, Savičenta, Čabrunići, Čabrunići Selo, Juršići, Vodnjan, Vodnjan Stajalište, Galižana, Šijana i Pula: na izvatku iz voznog reda za putnike ne postoji stupac s podacima za „dolazak iz smjera“ i „odlazak za smjer“ kod kolodvora i stupac s podacima za „odlazak za smjer“ kod stajališta. Također na izvadcima iz voznog reda za putnike u ovim službenim mjestima nema stupaca s podacima za „peron“ i „kolosijek“.
- Službena mjesta Lokve, Delnice i Ogulinski Hreljin: na izvadcima iz voznog reda za putnike nema stupaca s podacima za „peron“ i „kolosijek“. Dodatno u kolodvoru Ogulinski Hreljin ne postoji stupac s podacima za „dolazak iz smjera“, jer izvadak iz voznog reda za putnike nije izrađen na način da se odvojeno prikazuje dolazak vlakova te odvojeno odlazak vlakova.

Kontrolom provedbe članka 24. stavka 5. Pravilnika utvrđeno je da izvadak iz voznog reda za putnike kod službenog mjesta Ogulin nema provedene II. izmjene i dopune materijala voznog reda 2021/2022.

Inspektor je u službenim mjestima na dionici pruge Banova Jaruga – Daruvar ujedno utvrdio postojanje obavijesti putnicima o radovima i zamjenskom autobusnom prijevozu umjesto vlakova (osim vlakova broj 1950 i 1951) od početka voznog reda 12. prosinca 2021. Predmetna obavijest sadrži i informaciju o mjestu zaustavljanja autobusa kod svakog pojedinog službenog mjesta, osim stajališta Bijela. Temeljem navedenog inspektor je zaključio da stajalište Bijela nema osiguran zamjenski autobusni prijevoz putnika što je suprotno objavljenim materijalima voznog reda



2021/2022. Nadalje, inspektor na dionici pruge Banova Jaruga – Daruvar nije utvrdio izvođenje radova kao uzroka zamjenskog autobusnog prijevoza. Uvidom u Prilog 2.21. Izvješća o mreži 2022 također nisu utvrđeni planirani radovi na dionici pruge Banova Jaruga – Daruvar.

Na zaključak KLASA: UP/I-341-05/22-01/01, URBROJ: 376-03-22-96 od 29. lipnja 2022. i dostavljene bilješke o inspekcijskim pregledima izvršenik se očitovao podneskom broj i znak: 1399/22 MR-1901 od 8. srpnja 2022. u kojem u bitnome navodi da je postupio u skladu s rješenjem KLASA: UP/I-341-05/22-01/01, URBROJ: 376-03-22-48 od 8. ožujka 2022. i službenim bilješkama KLASA: UP/I-341-05/22-01/01, URBROJ: 376-03-22-50 do 376-03-22-63 od 5. svibnja 2022. i URBROJ: 376-03-22-64 do 376-03-22-95 od 28. lipnja 2022. te je otklonio sve nepravilnosti koje su u njima navedene. Također, izvršenik se očituje da je putem Područnih radnih jedinica prometa upozorio sve radnike koji obavljaju nadzornu službu o potrebi redovitog obilaska svih službenih mjesta koja su namijenjena ulasku i izlasku putnika i vođenju posebne pozornosti o poštivanju odredbi članka 11. stavka 7., članka 19. stavka 5., članka 20. stavaka 1., 2., 4. i 5. te članka 24. stavka 5. Pravilnika.

Inspektor zaključuje kako izvršenik u svom očitovanju na zaključak KLASA: UP/I-341-05/22-01/01, URBROJ: 376-03-22-96 od 29. lipnja 2022. navodi da je postupio u skladu s rješenjem KLASA: UP/I-341-05/22-01/01, URBROJ: 376-03-22-48 od 8. ožujka 2022. dok istovremeno prihvaća utvrđene neurednosti u bilješkama o inspekcijskim pregledima KLASA: UP/I-341-05/22-01/01, URBROJ: 376-03-22-50 do 376-03-22-63 od 5. svibnja 2022. i URBROJ: 376-03-22-64 do 376-03-22-95 od 28. lipnja 2022. što smatra proturječnim. Iako izvršenik navodi da je utvrđene neurednosti u bilješkama o inspekcijskim pregledima otklonio, za isto ne dostavlja dokaze. Inspektor je nakon isteka roka izvršenja rješenja KLASA: UP/I-341-05/22-01/01, URBROJ: 376-03-22-48 od 8. ožujka 2022. dodatnim inspekcijskim pregledima službenih mjesta utvrdio da izvršenik nije u cijelosti postupio po istome. Izvršeniku se još jednom skreće pozornost na obvezu provođenja uvedno naznačenih odredbi Pravilnika u svim službenim mjestima u kojima je voznim redom predviđeno zadržavanje vlakova radi ulaska i izlaska putnika.

Odredbama članka 139. stavka 1. i 2. ZUP-a propisano je da ukoliko izvršenik ne postupi po izvršnom rješenju da će se donijeti rješenje o izvršenju u pisanom obliku, te da se rješenjem može odrediti dodatni rok za ispunjenje obveze ili odrediti da se obveza ispuni odmah, dok je stavkom 3. istog članka propisano da rješenje mora sadržavati opomenu o novčanoj kazni i iznosu kazne.

Nadalje, sukladno članku 142. stavku 2. ZUP-a novčana kazna kojom se pravna osoba prisiljava na izvršenje izriče se rješenjem odgovornoj osobi te pravne osobe u iznosu do deset prosječnih godišnjih bruto plaća ostvarenih u Republici Hrvatskoj u prethodnoj godini. Uzimajući u obzir navedeno, izvršeniku je u točki III. izreke ovog rješenja zapriječena novčana kazna u iznosu 25.000,00 kuna te će mu se u slučaju daljnjeg neispunjavanja naložene obveze izreći druga, veća novčana kazna.

Kako je u postupku nedvojbeno utvrđeno da izvršenik nije postupio u cijelosti po izvršnom rješenju, valjalo je stoga, a na temelju odredbi članka 139. ZUP-a odlučiti kao u izreci ovog rješenja.

Ovo rješenje će se na odgovarajući način objaviti na službenoj mrežnoj stranici HAKOM-a.

## **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena, ali se može u roku 30 dana od dana primitka istog pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište.

**Inspektor za regulaciju tržišta željezničkih usluga i  
zaštitu prava putnika u željezničkom prijevozu**

**Ivica Škrtić, mag. ing. traff., univ. spec. oec.**

Dostaviti:

1. HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeveva 12, 10000 Zagreb – UP osobna dostava
2. U spis